

Societate cu răspundere limitată „INTEXNAUCA”



MD-2012, Moldova, Chisinau, str. V. Alecsandri, 64.
Tel. (373 22) 22 75 06, fax (373 22) 22 16 15
www.itn.md, e-mail: office@itn.md

Beneficiar — Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
(modificat în S.A. Administrația Națională a Drumurilor)

**SERVICII DE PROIECTARE PRIVIND ACTUALIZAREA RAPORTULUI
DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ ȘI ELABORAREA SOLUȚIILOR DE PROIECT
PENTRU REPARAȚIA PODULUI DE ȘOSEA POZIȚIONAT PE DRUMUL
PUBLIC R32 M3 – VULCĂNEȘTI – CAHUL – TARACLIA, KM 42,100**

PROIECT DE EXECUȚIE

Soluții Tehnice de Bază

Ob. nr. 10/02-10/457



Ex. nr.

Chișinău, 2025

Societate cu răspundere limitată „INTEXNAUCA”



MD-2012, Moldova, Chisinau, str. V. Alecsandri, 64.
Tel. (373 22) 22 75 06, fax (373 22) 22 16 15
www.itn.md, e-mail: office@itn.md

Beneficiar — Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
(modificat în S.A. Administrația Națională a Drumurilor)

SERVICII DE PROIECTARE PRIVIND ACTUALIZAREA RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ ȘI ELABORAREA SOLUȚIILOR DE PROIECT PENTRU REPARAȚIA PODULUI DE ȘOSEA POZIȚIONAT PE DRUMUL PUBLIC R32 M3 – VULCĂNEȘTI – CAHUL – TARACLIA, KM 42,100

PROIECT DE EXECUȚIE

Soluții Tehnice de Bază

Ob. nr. 10/02-10/457

Administrator
„INTEXNAUCA” S.R.L.

A. Omelco

Inginer-șef de proiect
Certificat seria 2024-P, № 1278
din 17.09.2024 an.

D. Fomiciov

Chișinău, 2025

Componenta proiectului

Nr. volumului	Denumirea
	Capitolul 1.
1	Memoriu explicativ
	Capitolul 2.
1	Desene de execuție
	Capitolul 3
1	Documentația de deviz
	Capitolul 4 Anexe
1	Prospecțiuni inginero-geodezice
2	Prospecțiuni inginero-geologice
3	Prospecțiuni hidrologice

Mod. Inv. Nr.											
Semnătura și data											
Inv. Nr.							10/02-10/457 - ET				
	Mod.	Nr.sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnăt.	Data					
	Întocmit	Fomiciov D.						Reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3-Vulcănești-Cahul-Taraclia, km 42,100	Faza	Planșa	Planșe
									PE	2	
									SRL „INTEXNAUCA”		

CUPRINS

CERTIFICAT DE URBANISM

TEMA DE PROIECTARE

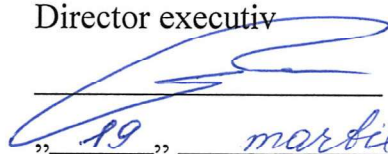
SCHEMA DE AMPLASAMENT.....	10
1. DATE GENERALE.....	11
2. INTRODUCERE	12
3. DATE DE PROIECT	12
4. DRUM DE OCOLIRE. ACCESELE CĂTRE POD.....	16

Mod. inv. Nr.	Semnătura și data							10/02-10/457 - LA	Faza	Planșa	Planșe
Inv. Nr.		Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data	Reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești - Cahul - Taraclia, km 42,100	PE	3	
		Întocmit		Fomiciov D.					SRL „INTEXNAUCA”		

**APROBAT:**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

 Ștefan POPA

„19” martie 2024

TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de actualizare a raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect privind reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3–Vulcănești–Cahul–Taraclia, km 42,100.
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
5.	Amplasament	<u>Pod de șosea:</u> <ul style="list-style-type: none">• Drum public – R32 M3–Vulcănești–Cahul–Taraclia;• Poziția km – 42,100;• Obstacol traversat – râul Salcia Mare;• Localitatea apropiată – s. Trifeștii Noi;• Poziția GPS – latitudine: 45°57'18.39"N, longitudine: 28°20'53.84"E.
6.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	a) Ridicări topo geodezice (inclusiv și pe rampele de acces către pod); b) Studii hidrometeorologice; c) Prospekțiuni geotehnice (inclusiv și pe rampele de acces către pod).
7.	Seismicitatea zonei	Conform zonei de amplasament: 8 grade pe scara MSK-64.
8.1	Parametrii tehnici de bază la actualizarea raportului de expertiză tehnică	<i>Raportul de expertiză tehnică se va actualiza în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:</i> <ul style="list-style-type: none">a) Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții;b) CP D.02.2:2023 „Reguli privind efectuarea inspecției, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”;c) CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”;d) NCM D.02.01 „Proiectarea drumurilor publice” (ultima actualizare);e) CP F.02.03:2019 „Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresie a betonului din structuri și din elemente prefabricate”;f) Beneficiarul va pune la dispoziție Raportul de expertiză tehnică „Lucrări de expertizare tehnică la podul de șosea poziționat pe drumul

		<p>public R32 M3–Vulcănești–Cahul–Taraclia, km 42,100”, elaborat în anul 2021;</p> <p>g) În cazul înlocuirii elementelor suprastructurii existente cu elemente noi, prestatorul va elabora capitolul privind posibilitatea de reutilizare a elementelor prefabricate a suprastructurii podului, la execuția lucrărilor de reparație din cadrul programului de întreținere/reparație a lucrărilor de artă gestionate de către Beneficiar.</p>
8.2	Parametrii tehnici de bază la elaborarea proiectului de execuție	<p>a) Prestatorul va elabora proiectul de execuție în conformitate cu prevederile Normelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</p> <p>b) Categoria tehnică a drumului – III;</p> <p>c) Gabarit de liberă trecere pe pod, la nivelul căii pe accese spre pod, accesoriile drumului și siguranța rutieră în conformitate cu NCM D.02.01(ultima actualizare), CP D.02.11-2014 și a altor standarde în vigoare;</p> <p>d) Durata de viață normată proiectată, conform SM SR EN 1990:2011 Eurocod: Bazele proiectării structurilor – cel puțin 100 de ani (în cazul înlocuirii totale a elementelor suprastructurii);</p> <p>e) Acțiuni variabile din trafic, conform SM EN 1991-2:2011 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 2: Acțiuni din trafic la poduri (în cazul înlocuirii totale a elementelor suprastructurii);</p> <p>f) Clasa de încărcare în conformitate cu СНиП 2.05.03-84*;</p> <p>g) Lucrări de artă conform СНиП 2.05.03-84* „Мосты и трубы”, și a altor standarde în vigoare;</p> <p>h) Tipul îmbrăcămînții rutiere pe calea podurilor – beton asfaltic;</p> <p>i) Tipul îmbrăcămînții rutiere pe rampe de acces – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);</p> <p>j) Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;</p> <p>k) Parapete de siguranță deformabile și parapete pietonale vor fi protejați cu stratul de zinc și fixați prin buloane (se va exclude modul de asamblare a elementelor din oțel prin sudarea acestora);</p> <p>l) Tipul de hidroizolație pe calea podului va satisface condiții de soluții durabile, profesionale, cu durata de viață 20-25 ani, cu stabilitate la cald până la 200 °C și flexibilitate ridicată, totodată se va analiza posibilitatea utilizării hidroizolației prin pulverizare, argumentarea tehnico-economică a acestei soluții;</p> <p>m) Se va prevedea realizarea sistemului de scurgere ape pluviale astfel încât să nu se mai facă prin goluri în structura podului, ci prin amenajarea unui sistem de jgheaburi pentru evacuare controlată a apelor pluviale;</p> <p>n) Măsuri privind protecția anticorozivă a construcțiilor –</p>

		<p>NCM E.04.04:2016;</p> <p>o) Proiectarea podurilor în zone seismice – CP D.02.05:2017;</p> <p>p) Organizarea construcțiilor – NCM A.08.01:2016;</p> <p>q) Fiabilitatea terenurilor de construcții și terenurilor de fundații. Principii de baza – NCM E.02.02:2016;</p> <p>r) Betoane, mortare și produse din beton în conformitate cu: CP H.04.04:2018, SM 324:2017, SM EN 206+A1:2017.</p>
9.	Condiții specifice	<p>a) În raportul de expertiză tehnică se vor specifica recomandări și soluții privind reparația defectelor atestate, inclusiv regimul de exploatare a podului până la începerea lucrărilor de reparație sau reconstrucție;</p> <p>b) Raportul de expertiză tehnică va conține:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Evaluarea rezistenței la compresiune a betonului prin metode nedistructive și semi-nedistructive; 2) Măsurarea adâncimii de carbonatare a betonului. <p>c) La elaborarea soluțiilor de proiect, se va opta pentru soluții care vor duce la optimizarea cheltuielilor pentru execuția lucrărilor de reconstrucție inclusiv și pentru lucrările ulterioare de întreținere;</p> <p>d) Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte;</p> <p>e) La etapa inițială a proiectului de execuție, prestatorul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, acesta va conține imaginea de ansamblu, bazată pe date relevante, precum și argumentarea tehnico-economică;</p> <p>f) În context beneficiarul va specifica (după caz), exigențe obligatorii și/sau suplimentare soluțiilor de proiect elaborate și prezentate de prestator;</p> <p>g) Prestatorul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului;</p>
10.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Certificatul de urbanism; b) Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; c) La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor ingineresti (utilitare).
11.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Raport de expertiză tehnică; b) Memoriu explicativ general;

		<p>c) Desene pe compartimente;</p> <p>d) Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul);</p> <p>e) Specificație tehnică;</p> <p>f) Devize conform art. 4.2.7 al CP L.01.01:2012, privind întocmirea devizelor pentru lucrări de construcție-montaj prin metoda de resurse (inclusiv forma 5), elaborarea caietului de sarcini pentru licitarea lucrărilor de reconstrucție;</p> <p>g) Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții;</p> <p>h) Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”;</p> <p>i) Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”;</p> <p>j) Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”;</p> <p>k) Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente”;</p> <p>l) Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)” (după caz);</p> <p>m) Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare” (după caz);</p> <p>n) Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz);</p> <p>o) Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz);</p> <p>p) Cartea tehnică.</p>
12.	Numărul de exemplare de documentație	În volum de 3 exemplare în limba română + varianta electronică editabilă (inclusiv și fișierele “.KOS” al capitolului ”Devize”).

Director adjunct



Serghei GALUȘCA

Șef Direcția Implementare Proiecte



Andrei ERMURACHI

Șef Serviciul Poduri



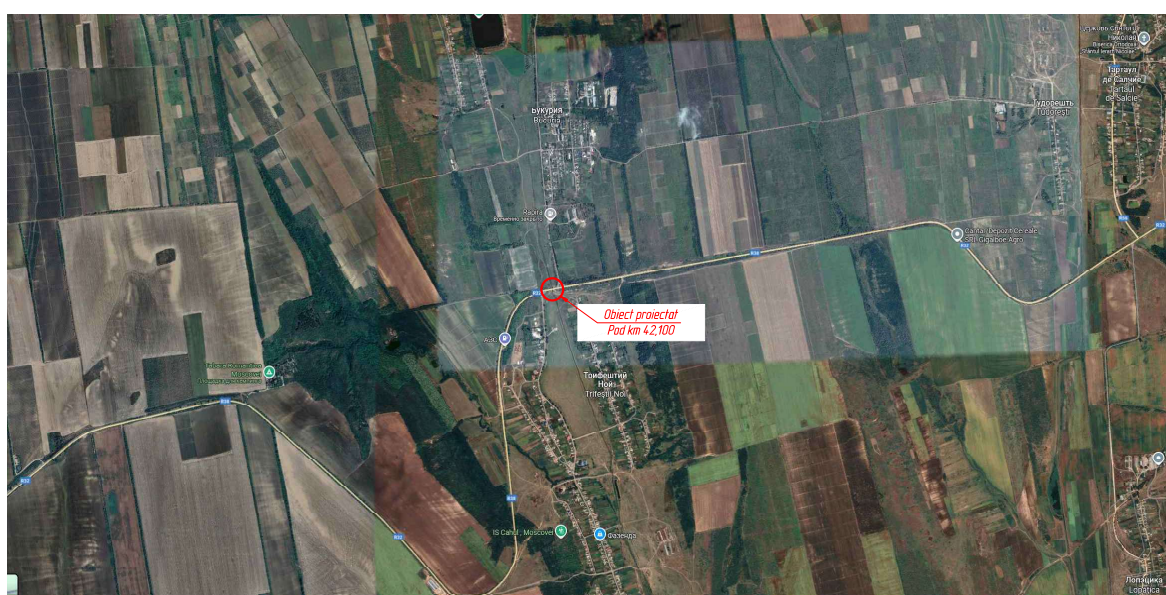
Victor SERDIUC

Șef Serviciul Planificare Proiectări și Devize



Petru SARACUȚA

Schema de amplasament
Sc 1:25 000



							10/02-10/457-LA		
							Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru repararea podului de gosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești – Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod.	N°sec.	Planșa	N°doc.	Semnatura	Data		Faza	Planșa	Planse
ISP	Fomiciov D			08.25		Podul de gosea poziționat pe drumul public R32 M3 - Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100			
Verificat	Fomiciov D			08.25			SP	10	
Elaborat	Turcan E.			08.25					
						Schema de amplasament			

1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumire obiectiv: Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100
- 1.2. Denumirea lucrării: Pod de șosea poziționat pe drumul R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100
- 1.3. Amplasament: Pod peste r. Lunguța, poziționat pe drumul R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100
- 1.4. Beneficiar: Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
(modificat în S.A. Administrația Națională a Drumurilor)
- 1.5. Elaborator general de expertiză tehnică S.R.L. „INTEXNAUCA”
- 1.6. Tema de argumentare Starea tehnică nesatisfăcătoare a podului, conform examinării vizuale.

Mod. inv. Nr.							
Semnătura și data							
Inv. Nr.							
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data	10/02-10/457 - LA	Planșa
							11

2. INTRODUCERE

Deciziile de bază ale proiectului (etapa PE) pentru podul amplasat la km 42,100 din cadrul obiectivului de investiții “ Servicii de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru reparația podului de șosea poziționat pe drumul public R32 M3 – Vulcănești – Cahul – Taraclia, km 42,100” au fost elaborate de către specialiștii “INTEXNAUCA” SRL în luna mai anul 2025, în conformitate cu contractual Nr. 10/02-10/457 din 24 decembrie 2024 încheiat cu Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” (modificat în S.A. Administrația Națională a Drumurilor).

Podul traversează râul Salcia Mare amplasat în apropierea localității Trifeștii Noi, raionul Cahul.

Podul are schema de 1x14,06m+2x16,76m+1x14,06m și a fost construit la începutul anilor 70. Elaboratorul proiectului a fost ГПИ ” Молдгипроавтадор ”, informațiile despre compania care a construit acest pod lipsesc.

Pe parcursul exploatării podului nu au fost îndeplinite lucrări de reparație capitală. Lucrările care au fost executate au fost lucrări de reabilitare a stratului de uzură și vopsirea parapetului.

În urma expertizei tehnice din anul 2021 și expertizei din iunie-octombrie anul 2024 s-a concluzionat că podul are o stare nesatisfăcătoare, deoarece în elementele structurale ale podului, au fost constatate defecte și degradări, care reduc durabilitatea și capacitatea portantă a podului.

3. DATE DE PROIECT

În proiect se prevede:

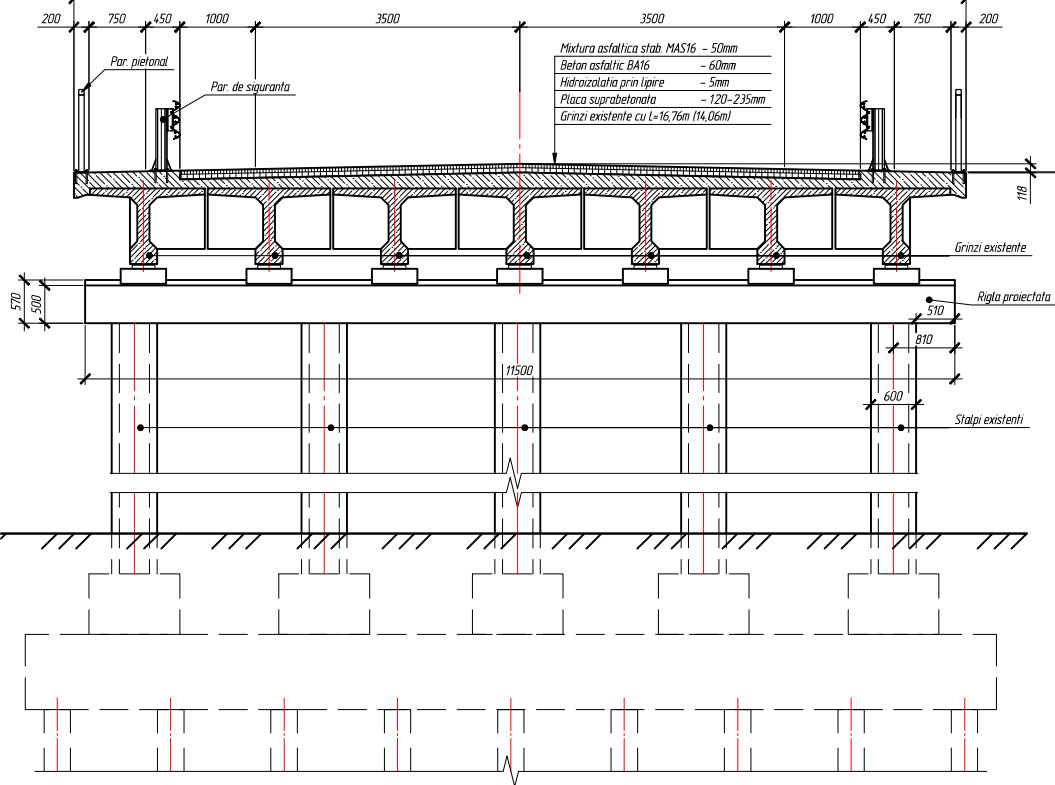
- Demontarea tuturor elementelor suprastructurii și demolarea părții superioare a pilelor și culeelor (rigle, cuzineții și ziduri de gardă) la pod;
- Reparația grinzilor existente;
- Reparația și consolidarea pilelor;
- Executarea elementelor noi la pilelor și culeelor (rigle, cuzineții și ziduri de gardă);
- Montarea grinzilor reparate și executarea dalei suprabetonate din beton armat monolit;
- Executarea hidroizolației armate prin lipire;
- Acoperirea cu beton asfaltic pe lățimea carosabilului cu 2 straturi – 11cm (stratul inferior BA 16 – 6cm, stratul superior MAS 16 rul. – 5cm. Înainte de aceasta este prevăzut turnarea bitumului 0,3l/m² peste hidroizolare și peste stratul inferior;
- Parapetele de siguranță pe toată lungimea podului sunt metalice (h=95cm), tip H2W4, cu aplicarea sistemului de protecție anticorozivă A4.15 conform SM EN ISO 12944-5:2020
- Parapetul pietonal existent se va demonta cu executarea parapetului pietonal nou (h=110cm).

Inv. Nr.	Mod. inv. Nr.					Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data	10/02-10/457 - LA	Planșa
													12
Semnătura și data		<ul style="list-style-type: none">- Montarea grinzilor reparate și executarea dalei suprabetonate din beton armat monolit;- Executarea hidroizolației armate prin lipire;- Acoperirea cu beton asfaltic pe lățimea carosabilului cu 2 straturi – 11cm (stratul inferior BA 16 – 6cm, stratul superior MAS 16 rul. – 5cm. Înainte de aceasta este prevăzut turnarea bitumului 0,3l/m² peste hidroizolare și peste stratul inferior;- Parapetele de siguranță pe toată lungimea podului sunt metalice (h=95cm), tip H2W4, cu aplicarea sistemului de protecție anticorozivă A4.15 conform SM EN ISO 12944-5:2020- Parapetul pietonal existent se va demonta cu executarea parapetului pietonal nou (h=110cm).											

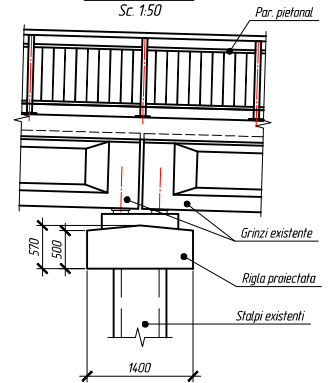
Proiectul este realizat în conformitate cu cerințele și normele în proiectare și construcție (EN; NCM; CPD și etc.) în vigoare pe teritoriul R. Moldova.

Inv. Nr.	Semnătura și data	Mod. inv. Nr.							10/02-10/457 - LA	Planșa
										13
			Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data		

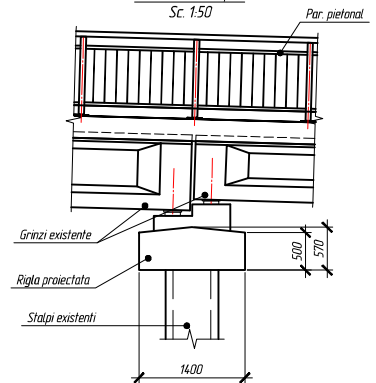
Secțiunea transversală tip
Sc: 1:50
11800



Vedere laterală pila
Sc: 1:50



Vedere laterală pila
Sc: 1:50



Închisura în. N°	Scara în. N°
Semnatura și data	
În. N°	

Mod	Cant	Plansa	N° doc	Semnatura	Data

10/02-10/457 - L.A.

Plansa
15

Format A3

4. DRUM DE OCOLIRE. ACCESELE CĂTRE POD

În perioada construcției podului se prevede execuția unui drum de ocolire (pentru asigurarea circulației rutiere pe durata construcției) cu o lungime de 765,7m. Lățimea terasamentului fiind cuprins între 8,0m, lățimea părții carosabile cu strat de uzură din beton asfaltic – 2x3,0m și acostament neconsolidat de 1,0m. Pentru asigurarea scurgerii apei din râul Salcia Mare (pe perioada construcției) se va executa un podeț dreptunghiular 2 x 2,5m din elemente prefabricate.

Elementele de bază ale straturilor de fundație și de uzură la drumul de ocolire sunt :

- Strat de rulare din mixtură asfaltică stabilizată BA 16,0 rul,
SM EN 13108- 5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023 - 0,06m;
- Piatră spartă fr. 22.4-45 conform SM SR EN 13242+A1:2010
din pietris concasat LA30 - 0,30m;

Lungimea totală a acceselor podului este de – 75,0m.

Lăţimea terasamentului este cuprinsă între 11,0m şi 12,8m, lăţimea părţii carosabile - 2x3,5m, iar acostamentul consolidat variază între 0,5-1,0m.

Elementele de bază ale straturilor de fundație și de uzură la accesele către pod sunt :

- Strat de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul,
SM EN 13108- 5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023 - 0,05m;
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BAD 22.4 leg.,
SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591 - 0,07m;
- Materiale granulare conform CP D.02.12-2014
stabilizate cu 4% ciment, cu adăugarea pietrei sparte LA30, - 0,15m;
- Piatră spartă fr. 22.4-45 conform SM SR EN 13242+A1:2010
din pietriș concasat LA30 - 0,25m;
- Strat drenat din amestec de nisip si prundiș,
conform SM SR EN 13242+A1:2010 - 0,15m.

Lungimea sectoarelor a drumurilor adiacente care se racordează la drumul principal și pe care sunt prevăzute lucrări de reparație constituie – 55m.

Lățimea părții carosabile - 4,5m, acostamentul - 1,0m.

Elementele de bază ale straturilor de fundație și de uzură la sectoarele de trecere sunt :

- Strat de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul,

Mod. inv. Nr.	<p>- Strat drenat din amestec de nisip si prundiș, conform SM SR EN 13242+A1:2010</p> <p>- 0,15m.</p>				
	<p>Lungimea sectoarelor a drumurilor adiacente care se racordează la drumul principal și pe care sunt prevăzute lucrări de reparație constituie – 55m.</p> <p>Lățimea părții carosabile - 4,5m, acostamentul - 1,0m.</p> <p>Elementele de bază ale straturilor de fundație și de uzură la sectoarele de trecere sunt :</p> <p>- Strat de rulare din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16 rul,</p>				
Semnătura și data					
Inv. Nr.					
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>10/02-10/457 - LA</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Planșa</p> <p>16</p> </div> </div>					

SM EN 13108- 5:2016, bitum modificat clasa 4, SM SR EN 14023 - 0,01-0,05m;

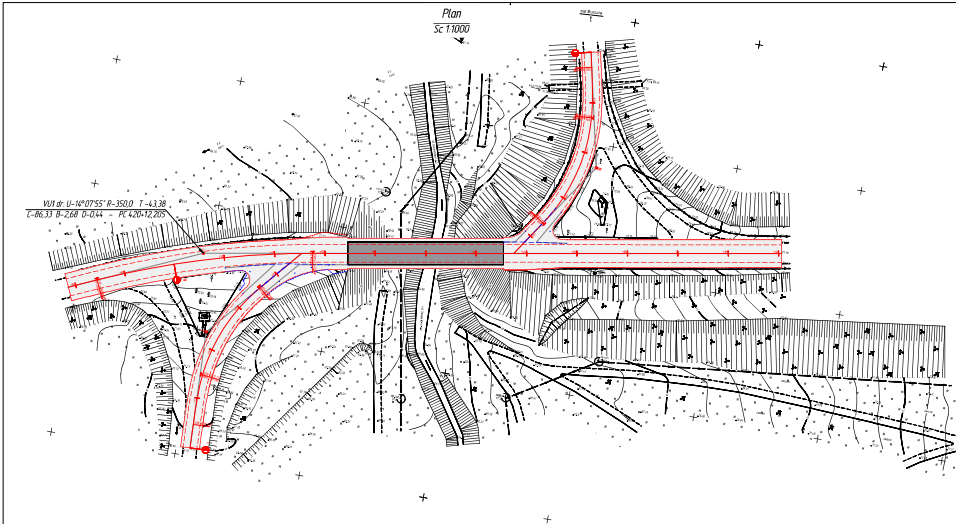
- Strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BAD 22.4 leg.,
SM SR EN 13108-1:2016, bitum 50/70 SM SR EN 12591 - 0,01-0,10m

Inginer-șef de proiect

D. Fomiciov

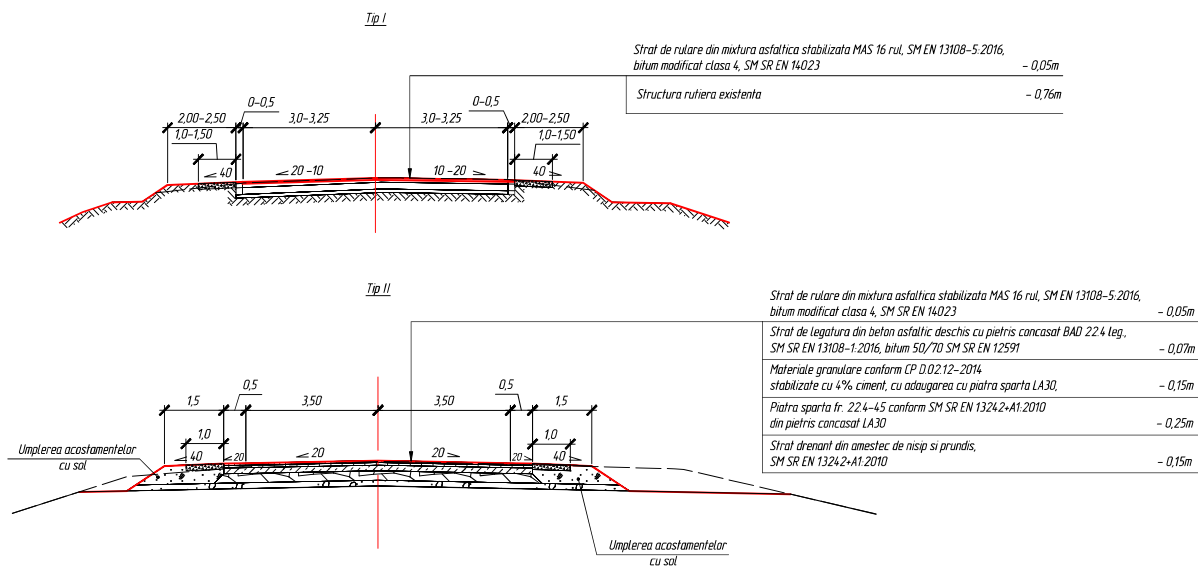
Inv. Nr.	Mod. inv. Nr.	Semnătura și data							10/02-10/457 - LA	Planșa
										17
Mod.	Nr. sec.	Planșa	Nr. doc.	Semnat	Data					

Borduri vîrîrurilor unghiularilor aliniamentelor și a curbelor în planul traseului																											
Puncte	Amplasarea vîrîrului unghiului			Coordonata		Valoarea unghiului		Raza inscrisa, m	Elementele curbei inscrite, m						Locația curbelor progresive						Azimut	Rumb	Distanța dintre vîrîruri, m	Lungimea aliniamentului, m			
	km	pc	+	X	Y	Stînga	Dreapta		tangenta	tangenta	curbe progresive	curbă aliniamentului	bisectoarea	domer	pc	+	+	+	+	+					+		
IT	42	419	56.977	90757.650	195846.810	—	—																				
VU1	43	420	12.205	90780.200	195897.225	—	14°07'55"	350.00	43.38	43.38	0.00	0.00	86.33	2.68	0.44	419	68.822	419	68.822	420	55.149	420	55.149	60°54'00"	CB: 60°54'	55.23	11.84
ST	43	422	41.123	90819.896	196123.122	—	—																				



1. Lucrarea imprimată cu planșă "Dacă de scriere Profil longitudinal", al. 19
2. Traseul constructiv, asigurare cu sol la fine vine cu strat dublu de asfalt bituminos.
3. Culele în metri
4. Lucrările în apropierea limite de construcții se vor executa în prezența reprezentanților beneficiarului rețelei.

10/02-10/457- LA					
Serviciu de proiectare privind actualizarea raportului de expertiză tehnică și elaborarea soluțiilor de proiect pentru repararea podului de calea ferată pe drumul public R32 H3 - Vidrănești - Cămin - Târnăveni, km 42+300					
Plan	Prosc	Prosc	Prosc	Selecții	Data
ISP	Făncuș D.	08.25	08.25	08.25	08.25
Verificat	Făncuș D.	08.25	08.25	08.25	08.25
Elaborat	Tanăsoaie N.	08.25	08.25	08.25	08.25
Podul de calea ferată pe drumul public R32 H3 - Vidrănești - Cămin - Târnăveni, km 42+300					
Planul drumului de proiect Sc 1:1000					
ITP INFRASTRUCTURA SUEI CETINSAI					
Forma A42					

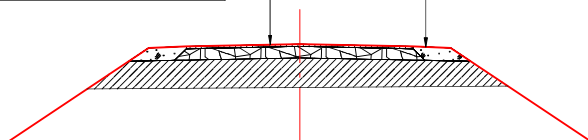


Schema inv. IP
Samnatura si data
Inv. IP

10/02-10/457- LA					
Serviciu de proiectare privind actualizarea raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect pentru reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - Vulcanesti - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Mod	Nsec	Planşa	Ndoc	Semnatura	Data
ISP		Fomiciov D.			08.25
Verificat		Fomiciov D.			08.25
Elaborat		Ianiagla N.			08.25
Podul de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - Vulcanesti - Cahul - Taraclia, km 42,100					
Drum de proiect, Constructia profilului transversal si a imbracamintei rutiere Tip I, Tip II.					
Faza Planşa Planşe					
SP 20					
ITM Intexnauca SRI CRISANAU					
Format A3					

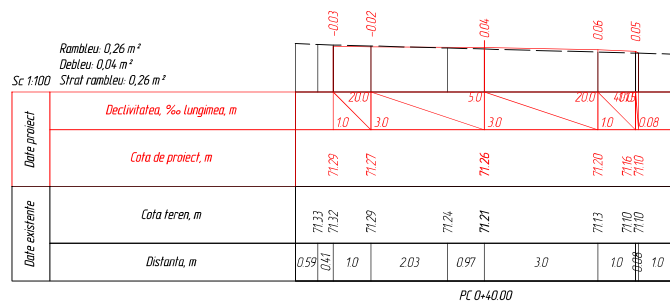
Piatra sparta LA30 f. 16-32mm(Coef.cop- 1.26) h=300mm

Materialul de umplutura a acostamentului
Sol din groapa de imprumut



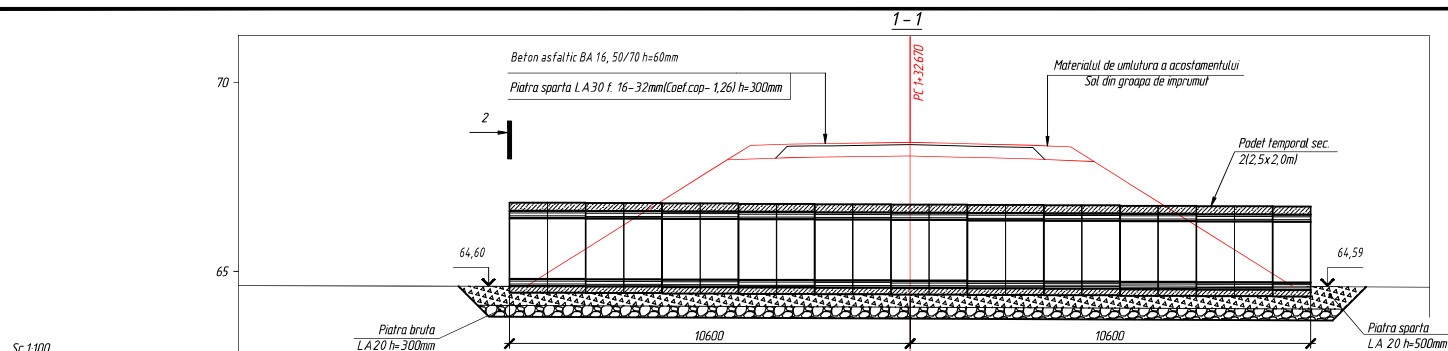
ITN Intexnauca SRL
CHISINAU

Rambleu, 0,90 m ² Sc 1:100 Strat rambleu, 0,90 m ²											
Date proiect	Declivitatea, ‰ lungimea, m										
	Cota de proiect, m	72,69 72,19 72,14 72,10	72,19 72,19 72,14 72,10	72,17	72,11	72,02 72,00	71,93	71,85	71,77 71,76	72,01 71,72	71,72
Date existente	Cota teren, m	72,69 72,19 72,14 72,10	72,19 72,19 72,14 72,10	72,17	72,11	72,02 72,00	71,93	71,85	71,77 71,76	72,01 71,72	71,72
	Distanța, m	0,99 0,99 1,0 1,05	0,99 0,99 1,0 1,05	1,05	1,95	0,99 0,99 1,0 1,05	1,62	0,99	0,99 0,99 1,0 1,05	0,99 0,99 1,0 1,05	1,0

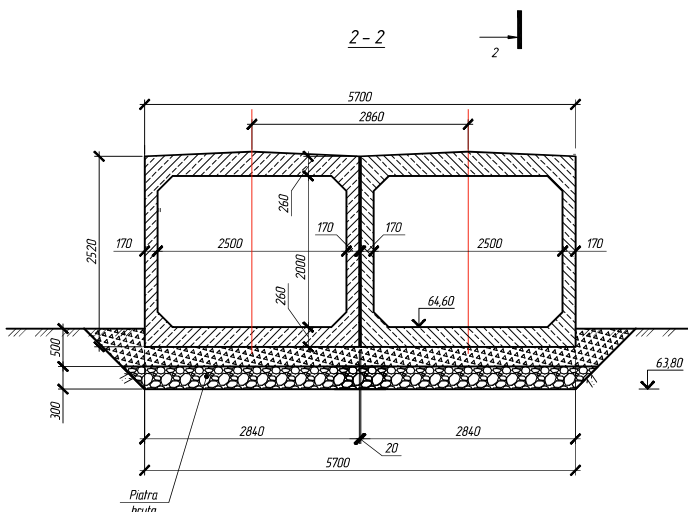


Inv. N°	Scadenza si data	Scadenza inv. N°

Inv. nr.	Semnatura si data	Schimbari inv. nr.



Sc 1:100															
Date existente	Cota teren, m	64,624	64,609	64,604	64,602	64,605	64,608	64,617	64,615	64,611	64,623				
	Distanța, m	4,60	192	0,41	0,12	1,38	0,18	2,49	0,71	0,58	10,95				
Date proiect	Cota de proiect, m			64,616	65,089	65,512	66,597	67,668	68,332	68,349	68,367	68,377	68,375	68,336	68,336
	Lungimea, m			0,91	0,51	1,72	1,70	0,41	0,65	0,51	0,69	0,36	0,55	2,06	0,99



Specificatie

Poz.	Marcare	Denumire	Conf.	Masa unit. kg	Nota
		Podet temporal sec. 2x(2,5x2,0m)			
	T. np. cepuu 35011-17793	Tub dreptunghiular 3/113.100-M	42	44,30	1,77m³
	BCH 32-81	Protecia elementelor de racordare cu bitum			237,8 m²
	SH SR EN 12620-A1.2010	Piatra sparta LA 20 Fr. 16+32 (Coef.com=1,26), h=500mm			87,80 m³
		Piatra bruta LA 20 Fr. 63-180mm (Coef.com=1,26), h=300mm			33,60 m³
		Alte			
		Stlp de semnalizare	12		

						10/02-10/457- LA		
						Serviciu de proiectare privind actualizarea raportului de expertiza tehnica si elaborarea solutiilor de proiect pentru reparatia podului de sosea pozitionat pe drumul public: R32 M3 - Vulcanesti - Cahul - Taraclia, km 42,100		
Mod	Nsec	Planşa	Ndoc	Semnatura	Data	Podul de sosea pozitionat pe drumul public R32 M3 - VULCANESTI - CAHUL - TARACLIA, KM 42,100	Faza	Planşa
ISP		Fomiciov D.			08.25		PE	26
Verificat		Fomiciov D.			08.25	Drum de ocolire. Podet 2x(2,5x2,0 m) PC 1+32670		
Elaborat		Ianiagla N.			08.25			